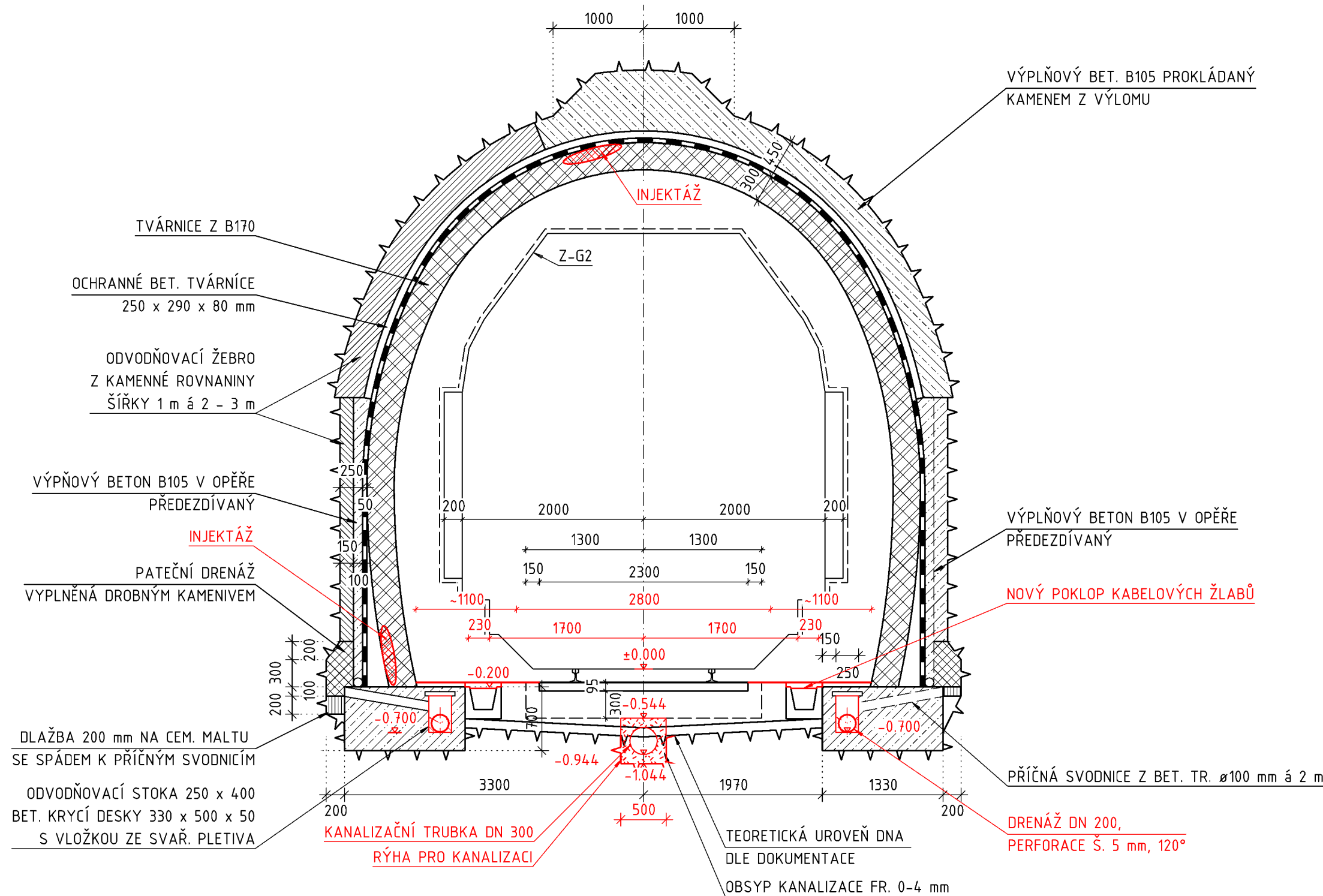


OPRAVA TRATI V ÚSEKU TANVALD - KOŘENOV
SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 - 33,631

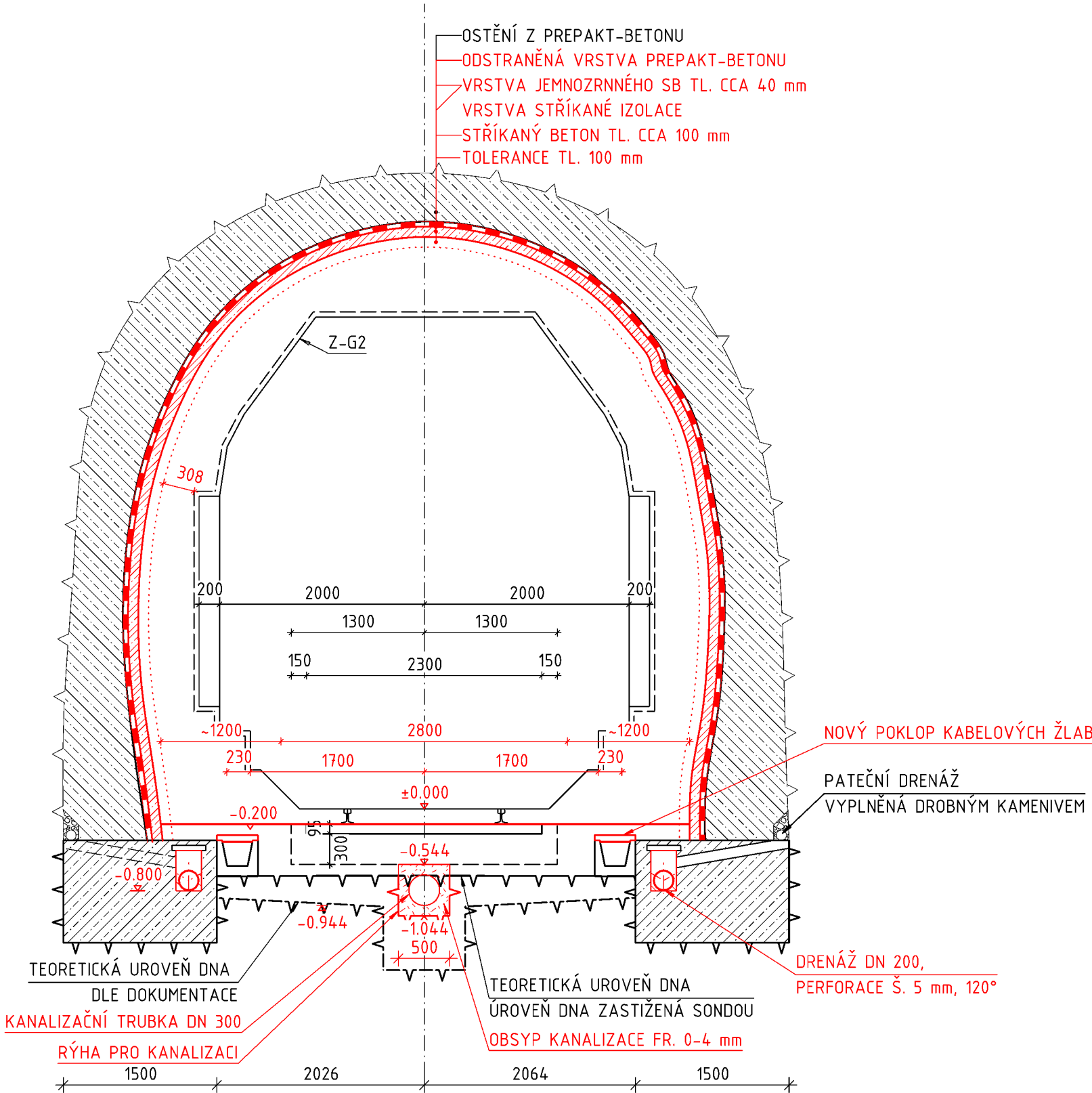
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY TUNELU
M 1:50, 1:20

OBEZDÍVKA Z BETONOVÝCH TVÁRNIC
M 1:50



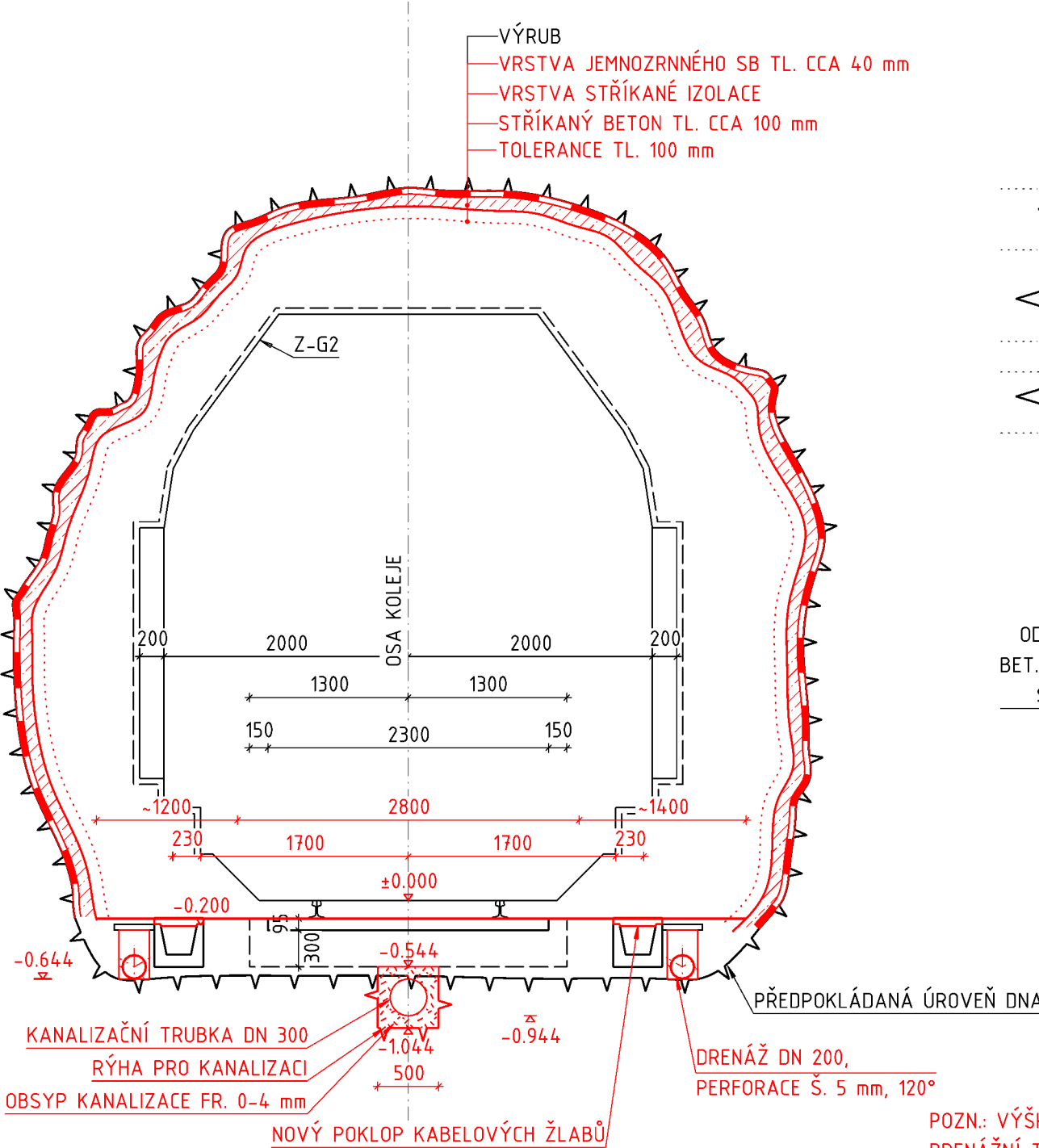
POZN.: NUTNO VYČISTIT PŘÍČNÉ SVODY
TLOUŠŤKA ODSTRANĚNÉ VRSTVY JE ZÁVISLÁ NA HLOUBCE ZDEGRADOVÉHO BETONU

OSTĚNÍ Z PREPAKT-BETONU
M 1:50



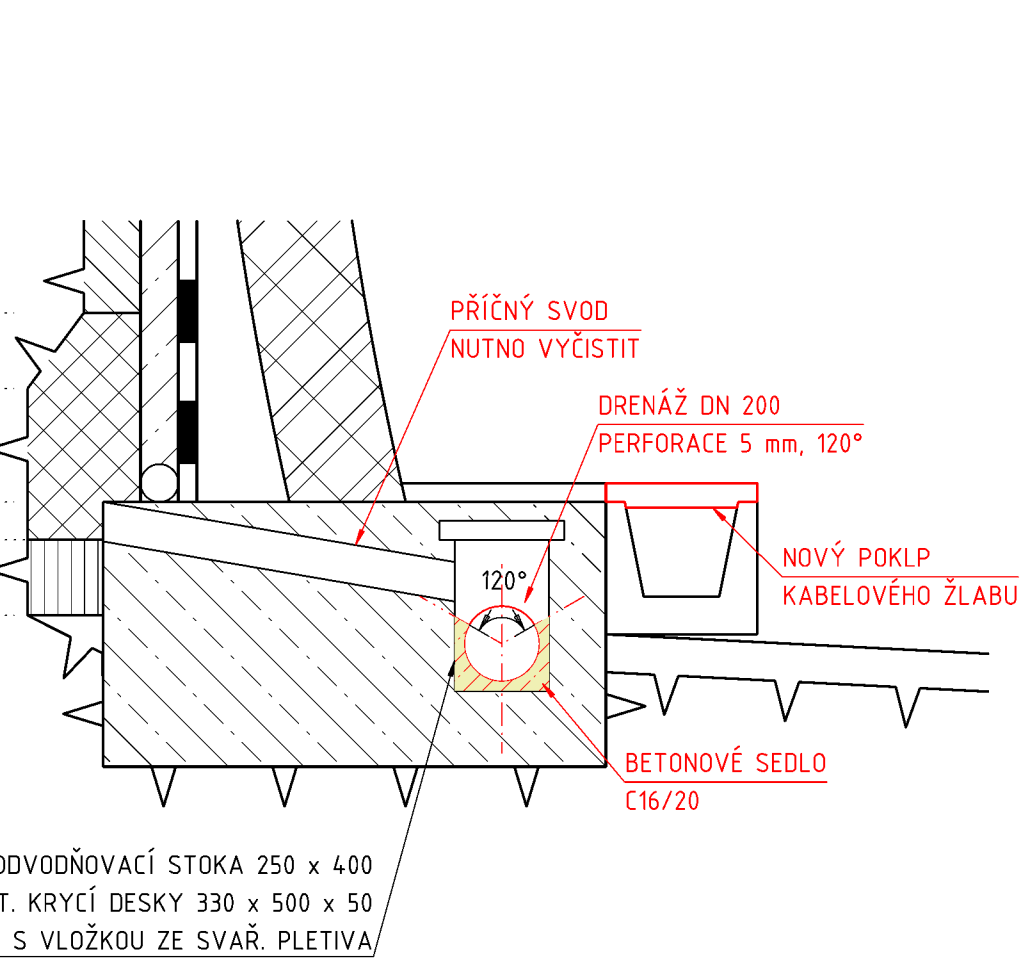
POZN.: NUTNO VYČISTIT PŘÍČNÉ SVODY
PŘED INJEKTÁŽÍ ZKONTROLOVAT SPÁRY, PŘÍPADNĚ PŘESPÁROVAT

OSTĚNÍ ZE SB S VÝZTUŽÍ, SB BEZ VÝZTUŽE
A SKALNÍ LÍČ
M 1:50



POZN.: NUTNO VYČISTIT PŘÍČNÉ SVODY
TLOUŠŤKA ODSTRANĚNÉ VRSTVY JE ZÁVISLÁ NA HLOUBCE ZDEGRADOVÉHO BETONU

DETAIL PODÉLNÉHO ODVODNĚNÍ
M 1:20



POZN.: VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ ODVODŇOVACÍCH ŽLABŮ VZHLÉDEM K TK SE MŮŽE LIŠIT
DRENÁŽNÍ TRUBKU DN 200 VLOŽIT DO BETONOVÉHO LŮŽKA
KABELOVÉ ŽLABY ZACHOVAT, NAHRADIT POUZE POKLOPY ŽLABŮ
V PŘÍPADĚ POŠKOZENÉHO KABEL. ŽLABU TENTO NAHRADIT
NA MÍSTĚ BETONOVANÝM OBDOBŇÝCH ROZMĚRŮ
TVAR DNA NA VÝKRESE JE POUZE TEORETICKÝ.
VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ KANALIZACE (DN 300) VZHLÉDEM K TK JE MINIMÁLNÍ.
JE NUTNÉ DODRŽET PODÉLNÝ SKLON KANALIZACE MIN 25 ‰
KANALIZAČNÍ POTRUBÍ (DN 300) BUDE OBSYPANÉ PÍSKEM FRAKCE 0-4 mm TL. MIN. 100 mm
KANALIZAČNÍ POTRUBÍ OBALIT OCHRANNOU GEOTEXTILIÍ (500 g/m²)

Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum změny:
01	-		-
02	-		-
03	-		-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Zpracovatel stavebního objektu:	
Vypracoval: Ing. Martin Svoboda	Zodp. projektant: Ing. Libor Mařík	Kontroloval: Ing. Petr Lapiš		
Kraj: Liberecký	Tratový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.	Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1		
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 - 33,631			Formát: 5x A4	Datum: 11/2021
			Účel: DSP+PDPS	Č. zakázky: 64020136
			Změna:	Č. kopie:
			Měřítko: 1:50	
Obsah dokumentace: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY TUNELU			Část dokumentace: E.1.7.4	.08